



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	<b>Společnost „VALBEK-PRODEX“</b>	
Adresa:	Vedoucí společnosti: <b>Valbek, spol. s r.o.</b> V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	Společník: <b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., o.z.</b> V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Marcel Caltík	Ing. Radek Navrátil	Ing. Radek Navrátil

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ</b>		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	<b>Ochrana stávajících inženýrských sítí</b>		Označení části: <b>D.1.2.7</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-02-91</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
DUSP+PDPS	29.05.2022	9 x A4	-

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podoblast:										Příloha:					Revize:				
S	6	3	2	0	0	0	2	6	1	P	D	P	S	D	1	2	7	P	S	0	1	0	2	9	1	-	1	-	0	0	1	-	0	0	0														

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.

**VALBEK spol. s r.o.,  
Středisko Praha  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10**

**Rekonstrukce mostu v km 3,040  
trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ  
DUSP+PDPS**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA  
PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí**

**V Praze, květen 2022**

**Vypracoval: Ing. Radek Navrátil a kol.**

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
2. Všeobecná část.....	4
3. Seznam vstupních podkladů .....	5
4. Související stavby.....	5
5. Odchyłky od platných norem a předpisů .....	5
6. Průzkum inženýrských sítí .....	5
7. Popis současného stavu .....	6
8. Rozsah objektu .....	6
8.1. Ochrana stávající kabelové trasy v kolejišti .....	6
8.2. Ochrana stávající kabelové trasy pod mostem.....	6
8.3. Nové kabelové žłaby na mostě .....	7
9. Způsob provádění stavby, postup výstavby.....	7
9.1. Způsob a postup výstavby.....	7
9.2. Přístupy na staveniště .....	7
9.3. Vytyčení objektu .....	7
9.4. Uvedení do provozu.....	7
9.5. Související SO/PS.....	7
10. Ochrana a bezpečnost při práci .....	8
11. Vliv na životní prostředí .....	8
12. Odpadové hospodářství .....	8
13. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. A Uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popřípadě při zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
Číslo SoD objednatele:	E618-S-5035/2020/Svj
Číslo SoD zhotovitele:	20PH69005
ISPROFIN:	3273214901
Začátek stavby:	km 2,714
Konec stavby:	km 3,244
Traťový úsek (TÚ):	TÚ 1003 (kolej č.1) Ústí nad Labem – Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo) TÚ 0591 (koleje č.1, č. 137a a 134) Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (mimo)
Definiční úsek (DÚ):	DÚ 2A (TÚ 1003) a DÚ NC (TÚ 0591)
Katastrální území:	Ústí nad Labem [774871]
Město:	Ústí nad Labem
Kraj:	Ústecký kraj
Kategorie dráhy:	celostátní, TEN-T
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F2

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: „Společnost PRODEX-VALBEK“  
Valbek, spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17  
460 07 Liberec 3  
středisko Praha  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10  
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230  
VALBEK&PRODEX spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava  
IČ: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166  
odštěpný závod  
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., odštěpný závod  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Aleš Sršeň  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0012526

Zpracovatel PS: Ing. Radek Navrátil (Valbek, spol. s r.o.)

## 2. VŠEOBECNÁ ČÁST

Posuzovaný úsek železniční trati, resp. stanice se nachází na území Ústeckého kraje, v intravilánu města Ústí nad Labem. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou celostátní trať v TÚ 1003 „Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)“. Předmětný most se nachází v ev. km 3,040, v obvodu stanice Ústí nad Labem západ a převádí pouze kolej č. 1. Trať je v místě mostu vedena na náspu.

Rekonstrukce proběhne pouze na pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou již dotčeny. Jedná se o pozemky Českých drah, a.s.; Správy železnic, s. o.; Povodí Ohře, s. p.; Ústeckého kraje (SÚS Ústeckého kraje) a statutárního města Ústí nad Labem.

V rámci stavby dojde k nahrazení nosné konstrukce mostu novou konstrukcí, na rekonstruované spodní stavbě, včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití i zastavěnost území zůstanou zachovány.

### 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující vstupní podklady:

1. Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“, zpracovatel Sdružení „Společnost PRODEX-VALBEK“
2. Průzkum stávajících sítí a inženýrské infrastruktury, Valbek spol. s r.o. 2021
3. Zaměření stávajícího stavu SŽ SŽG, 02/2021 a 08/2021
4. Místní šetření projektanta přímo na místě
5. Zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada

### 4. SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Projekt je koordinován s následovnými stavbami, případně dokumenty:

- oprava rozvodů elektrické energie v ŽST Ústí nad Labem západ – oprava trakčního vedení k. 1-27 (SEE), se předpokládá realizovat do konce 10/2021 a nemá vliv na práce související s rekonstrukcí mostu v km 3,040
- ostatní opravné práce OŘ Ústí nad Labem

Projekt je v maximální možné míře koordinován s přípravou následujících VRT:

- studie proveditelnosti nové vysokorychlostní tratě Praha –Drážďany (realizace nové vysokorychlostní tratě, a to konkrétně ŽST Ústí nad Labem – centrum, se předpokládá v letech 2028 – 2038. Stavba „Rekonstrukce mostu v km 3,040“ není v kolizi s výstavbou VRT Praha – Drážďany a předpokládá se ponechání tohoto mostu během i po stavbě VRT)

### 5. ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Při zpracování této dokumentace byly dodrženy platné normy a ostatní závazné legislativní dokumenty.

Předpokládá se, že budou použity prvky, které nevyžadují výjimky z předpisů SŽ s.o. a norem ČSN nebo TNŽ, případně dalších nařízení a vyhlášek. V případě použití technologie, která není zavedena pro použití u SŽ s. o., zajistí zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽ s.o.

### 6. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování projektu stavby byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících sítí v místě stavby.

Dle vyjádření ČD – Telematika a.s. se nachází mezi kolejemi č. 134 a 137a optický kabel, který cca v km 2,855 kříží kolej č. 134 a souběžné koleje sousední trati, mimo rozsah

zájmového územní stavby. Průběh zjištěných sítí je zakreslen ve výkresové části dokumentace C.2 Koordinační situační výkres“.

Dle SŽ CTD se dále nachází pod mostem na pravé straně silnice (směrem ke kruhovému objezdu) dálkový kabel Správy železnic, CTD Ústí – Lovosice.

## **7. POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

V dotčeném území stavby se nachází dvě kabelové trasy sdělovacích kabelů DK a DOK v majetku SŽ CTD a ČD Telematika. Trasa vedení DOK je vedena v kolejišti a druhá kabelová trasa je vedena mimo kolejiště, pod mostem, pravděpodobně v místě svodidel v líci mostní opěry.

## **8. ROZSAH OBJEKTU**

Provozní soubor řeší ochranu kabelových tras a doplnění nových kabelových žlabů na mostě v ev. km 3,040.

Na veškeré kabelizaci v těchto trasách je nutno zachovat provoz po celou dobu stavby.

### **8.1. Ochrana stávající kabelové trasy v kolejišti**

Kabelová trasa DOK v majetku ČD Telematika se nachází mezi kolejemi č. 134 a 137a, a cca v km 2,855 kříží kolej č. 134 a souběžné koleje sousední trati, mimo rozsah zájmového územní stavby. V rámci stavebních prací nedojde k odkrytí kabelové trasy. V křižující koleji č. 134 i v souběžné koleji č. 137a bude v předmětném úseku provedena rekonstrukce železničního svršku, s minimálním zásahem do konstrukce železničního spodku, a to pouze v rozsahu konstrukce pražcového podloží (KPP). Úprava nivelety koleje v křižující koleji č. 134 je v místě křížení kabelu < 10 mm.

Kabel je potřeba před stavbou nechat vytýčit (servis ČD-Telematika) a při použití těžké techniky ochránit (pojezd staveništní mechanizace), aby nedošlo k jeho poškození (např. zpevnění povrchu silničními panely – přístupy na stavbu viz část dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“).

### **8.2. Ochrana stávající kabelové trasy pod mostem**

Dle SŽ CTD se dále nachází pod mostem na pravé straně silnice (směrem ke kruhovému objezdu) dálkový kabel Správy železnic, CTD Ústí – Lovosice.

Kabelová trasa DK ve správě SŽ CTD se nachází pod mostem na pravé straně silnice (směrem ke kruhovému objezdu). V rámci stavebních prací nedojde k odkrytí kabelové trasy. Pod mostem bude zřízena ochranná skruž a na spodní stavbě mostu budou probíhat zejména sanační práce (spodní část opěr a pilíře).

Kabel se předpokládá v místě svodidel v líci mostní opěry. Kabel je potřeba nechat před stavbou vytýčit ve skutečné poloze (servis ČD-Telematika) a při použití těžké techniky ochránit (pojezd staveništní mechanizace, ochranná skruž), aby nedošlo k jeho poškození (např. podložení stojek ochranné skruže silničními panely – ochranná skruž viz část dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“).

### 8.3. Nové kabelové žlaby na mostě

Na mostě, do kolejového lože, budou osazeny nové kabelové žlaby pro nové a budoucí (rezerva) kabelové trasy silnoproudých, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů.

Kabelové žlaby jsou navrženy, ve směru staničení koleje, v délce 72 m vlevo (3 ks) a 82 m vpravo (2 ks), tj. s přesahem za konce mostních říms cca 2,0 m. Světlý rozměr kabelových žlabů je 200 x 125 mm (šířka x výška). Rozmístění žlabů je navrženo s ohledem na obrys čističky kolejového lože. Žaby jsou navrženy z recyklátu PVC, životnosti min. 50 let, třídy reakce na oheň „B“ (nesnadno hořlavé). Na víku každého dílu žlabu (dl. 2,0 m) bude uveden popis „POZOR ELEKTRICKÝ KABEL“.

## 9. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

### 9.1. Způsob a postup výstavby

Navržené postupy prací vycházejí ze stavebních postupů, řešených v POV stavby. Popis stavebních postupů je uveden v části „B. 8 Zásady organizace výstavby“.

#### **Přípravné práce (81 dní): 02.03.2023 až 21.05.2023**

- V místech pojezdu těžkou technikou přes místa, kde se nacházejí DK budou místa opatřena betonovými panely k ochraně vedení.

#### **Stavební postup č. 1 (168 dní): 22.05.2023 až 05.11.2023**

- Osazení nových kabelových žlabů na mostě, po rekonstrukci mostu, v dlouhodobé nickolejně výluce.

#### **Dokončovací práce (24 dní): 06.11.2023 až 29.11.2023**

- V této fázi již nebudou probíhat žádné práce na tomto PS.

### 9.2. Přístupy na staveniště

Rozhodující práce budou provedeny z kolejiště a z pozemní komunikace. Přístup na staveniště bude zajištěn v rámci stavby (přístupy na stavbu viz část dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“).

### 9.3. Vytyčení objektu

Přílohou dokumentace provozního souboru není vytyčovací výkres. Ochrana kabelů bude provedena na základě vytyčení kabelových tras správcem sítí. Nové kabelové žlaby na mostě budou uloženy v závislosti na obrysu čističky kolejového lože viz výkresová část.

### 9.4. Uvedení do provozu

Stávající kabely ve správě Správy železnic, CTD Ústí – Lovosice a v majetku ČD Telematika budou po celou stavbu v provozu. Kabelové žlaby na mostě budou sloužit pro uložení stávajících a budoucích (rezerva) kabelových tras viz související SO/PS.

### 9.5. Související SO/PS

- |         |   |
|---------|---|
| D.1.1.1 | PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení |
| D.2.1.1 | SO 01-10-01 – Železniční svršek               |



D.2.1.1	SO 01-11-01 – Železniční spodek
D.2.1.4	SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040
D.2.3.1	SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení
D.2.3.4	SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)
D.2.3.6	SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

## 10. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) je řešena v části dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“).

## 11. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace ochrany kabelových tras a osazení žlabů nemá negativní dopad na životní prostředí.

## 12. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Realizace tohoto provozního souborů nevznikají žádné odpady.

## 13. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. A UVEDENÍ JEJICH ZÁVAZNOSTI PRO REALIZACI, POPŘÍPADĚ PŘI ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb.

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ, s. o. a ČD, a.s. a TKP staveb státních drah v aktuálním znění.

Zhotovitel bude dále dbát na dodržování „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“ schválených CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020.